



Asociación de Transportistas y Operadores Logísticos de Álava

Vitoria-Gasteiz a 24 de Marzo de 2009

-Se oye nuestra voz en Bruselas.



El pasado 19 de Marzo de 2009 se celebró en Bruselas el Congreso de la U.E.T.R., Union Europeenne de Transports Routier que agrupa a las distintas federaciones nacionales europeas de autónomos y PYMES transportistas por carretera, a la que pertenece FENADISMER.

El congreso se celebró en la sede del Comité Económico y Social Europeo bajo el título de "Las Pymes y la política de Transporte de la UE : Los desafíos de los transportistas en el mercado interno" donde estuvo representado el Ministro de Transporte de la UE, el Sr. Antonio Tajani.

Acudimos representantes del Comité Político de Fenadismer y pudimos comprobarlo, vuestras peticiones, con nuestra voz, llega a los que administran y dirigen el rumbo de Europa. Ahora les toca a ellos.

El acto tuvo como objetivo exponer a la Comisión Europea la necesidad de adoptar medidas a nivel europeo que permitan a las PYMES del transporte hacer frente a la crisis económica que en la actualidad atravesamos instándola a la adopción de medidas a nivel europeo, entre las que destacamos :

ASUNTO	PETICION
Observatorio de costes	Establecimiento de un observatorio europeo de costes de explotación, prohibiendo las prácticas que imponen la contratación por debajo de costes.
Tiempos de Conducción	10 Horas/día respetando 90 semanales
Restricciones a la circulación	Reglas coordinadas en todos los países
Gasóleo Profesional	Devolución total del impuesto especial
Plazos de COBRO	Establecimiento legal a 30 días
Intermediarios y Agencias	Prohibirles subcontratar si no realizan con flota propia al menos el 60% de sus intermediaciones.
Tasas de la Euroviñeta	Aceptamos que el que contamina pague pero también deben hacerlo los usuarios particulares. Las tasas recaudadas deben reinvertirse en el propio sector del transporte por carretera y no para cofinanciar el desarrollo de otros modos de transporte como el ferrocarril.

Julio Villaescusa expuso al resto de representantes de otros países otros objetivos de ámbito nacional ya solicitados al Ministerio de Fomento como son :

- **Ampliación en 60 MM € del Plan de ayudas económicas para incentivar la retirada de la actividad** a los transportistas de más de 58 años de edad (ya comprometido por el Gobierno español).
- **Establecimiento de un régimen de suspensión de las autorizaciones** de transporte de los vehículos que se encuentran inactivos, que permita a las empresas reducir su fiscalidad y sus costes de aseguramiento.
- Eliminación de los impuestos regionales que gravan los carburantes (céntimo sanitario) e **inclusión de los vehículos ligeros como beneficiarios del gasóleo profesional.**
- **Aplazamiento de las cuotas** empresariales a la Seguridad Social y la Hacienda Pública.
- **Refinanciación a más largo plazo de los créditos y leasing** para la adquisición de vehículos de transporte.

Como conclusión de la Convención, el Presidente de la UETR, Sr. Francesco del Boca, resaltó la necesidad de continuar la actuación de la organización europea como lobby de presión para la defensa de los intereses de las pequeñas y medianas empresas de transporte por carretera.

El papel nuestro y el de la UETR es seguir insistiendo en nuestros objetivos.

